



あなたは 1 4 4 1 9 0 人目の読者です。 36歳 四日市市議会議員/公認会計士・税理士

市政•議会報告 [平成26年6月定例月議会]

6月9日~7月3日の35日間、四日市市議会では平成26年6月定例月議会が開催され1億622万円の平成26年度補正予算案含む、26議案が可決されました。

「リニア中央新幹線中間駅「四日市駅」誘致を求める意見書」可決!

平成25年11月定例月議会一般質問において、私はリニア中央新幹線中間駅「四日市駅」誘致を市が 積極的に取り組むべきだと訴えました。三重県の総生産額の2割を占める四日市市にリニア中央新幹 線の中間駅が出来る事は三重県経済、四日市経済の発展に大きく寄与する事は間違いありません。

しかし、市長はじめとする行政側は中間駅誘致に極めて消極的でした。

その後、リニア中央新幹線中間駅誘致の件は何ら動きを見せず止まっていました。

「行政」が動かねば、「議会」が動く!

期待出来ない行政を動きを待つのでは無く、議会の権限を最大限活用し議会から行政を動かしてく! これが、本来の議会の役割ではないでしょうか。議会人として私が大切にしている考えの一つです。

「四日市駅」誘致にご賛同頂ける他の議員の方々と協議の上、6月定例月議会にて三重県及び国に対する「リニア中央新幹線中間駅『四日市駅』誘致を求める意見書」を有志議員で発議致しました。

そして、当意見書は賛成多数で可決されました。中間駅誘致については様々な課題が山積していますが、四日市市、そして三重県の利益の最大化の為に、信念を持って当課題に取り組んでいきます。

作列が継ゃ・資前を設置していた。 が開助金などを盛り込み、 減数を求める意思書、など | 次即発開業を 年度一般会計補し予算案 : また、「九条の会・よっ 限を延期する 空き変などの現住管理に関 かいち」が銅鋼質出してい た。 空きななどの現住管理に関 かいち」が銅鋼質出してい た。

日市にリニア中間駅を 市場会が存出することと決合計画を完成され、 「八条の会・よっ」 限を値削することと決合が開始さる、 「八条の会・よっ」 限を値削することと決合を増加する。 また、「八条の会・おっ」 「「八条の会・おっ」 「「八条の会・オート」 「「イート」 「「八条の会・オート」 「「八条の会・オート」 「「八条の会・オート」 「「八条の会・オート」 「「八条の会・オート」 「「八条の会・オート」 「「八条の会・オート」 「「

【2021年みえ国体】トップアスリート育成に各種競技団体支援へ

7年後の2021年、昭和50年以来の46年振りに三重県にて国体が開催されます。現在、四日市市では「サッカー(少年男子)」「テニス」「体操」「軟式野球」の4種目の開催が決まっています。それを受けて、本市では『四日市市総合計画第2次推進計画』に、新体育館の建設、サッカー場・テニスコート・軟式野球場整備が明記されました。この様に、『みえ国体』に向けたハード面の整備は動きを見せ始めましたが、一方でソフト面支援の動きは未だ見られません。例えば、「トップアスリートの育成」は7年後の国体に向けて重要な課題になってきます。

各種競技の現場では、「みえ国体」の開催を目標に様々な取り組みが始まっています。 ジュニア層に対するトップアスリート育成に取り組もうとする各種競技団体に対する市と しての支援の必要性を一般質問で訴えました。

その結果、市長から『各種競技団体つまり体育協会と連携を取り、協議を進めながら ジュニア層に対するトップアスリート育成に努めて行きたい。』との前向きの意向が示されました。各種競技団体の現場の熱と行政との温度差を埋める事が出来た、意味のある質問になったと捉えています。



【一般質問】市街化調整区域における土地活用の規制緩和を訴える

私はこれまで、平成24年6月定例月議会、平成25年6月定例月議会の一般質問において、『市街化調整区域における土地活用の規制緩和』について訴えて来ました。そして今回の6月定例月議会において当テーマについての3度目の一般質問を行いました。今回の質問は、私がこれまで訴えてきた「市街化調整区域の既存集落の維持」という視点に加え、「四日市市の人口減少問題」という視点からの問題提起を行いました。四日市市は、平成23年をピークに人口が減少に転じています。一方で、近隣自治体の「桑名市」「菰野町」「川越町」「朝日町」は未だ人口が増え続けているのです。

本市の人口減少の原因の一つとして、「市街化調整区域における厳しい土地活用の規制」があると認識しています。この部分にメスを入れる事が今後四日市市が自治体間競争を勝ち抜いていける大きなポイントになると主張しました。そして、「都市計画法第34条第1項第11号」に基づいた『四日市市開発許可等に関する条例』の改正を訴えました。

森 智広 活動報告

駅立ち300日超える!!

平成22年9月21日から行っている朝の駅立ちが、6月9日の近鉄四日市駅北口にて300日目を迎えました。そして、7月1日の近鉄 塩浜駅西口にて305日目となりました。

森智広の活動の原点である駅立ち、早朝6時半から元気もりもり取り組んでいます。

駅立ち宝績 (平成25年4月11日~(201~305月日))

秋立り夫禛(十成と5十十万 II ロー(2011-305日日))					2月 3日	近鉄霞ヶ浦駅	4月14日	近鉄富田駅東口
平成25年	8月 7日 近銀	鉄伊勢松本駅	10月18日	近鉄霞ヶ浦駅	2月 4日	近鉄富田駅西口	4月24日	近鉄塩浜駅西口
4月11日 近鉄四日市駅北口	8月 8日 近針	鉄南日永駅	10月23日	近鉄伊勢川島駅	2月 5日	近鉄伊勢川島駅	4月25日	近鉄北楠駅
4月12日 近鉄伊勢川島駅	8月12日 近針	鉄富田駅東口	10月31日	近鉄伊勢松本駅	2月11日	近鉄伊勢松本駅	5月 1日	近鉄四日市駅西口
4月18日 近鉄塩浜駅東口	8月16日 近銀	鉄内部駅	11月13日	近鉄富田駅西口	2月13日	近鉄北楠駅	5月 7日	近鉄中川原駅
5月 8日 近鉄霞ヶ浦駅	8月19日 近銀	鉄伊勢川島駅	11月14日	近鉄富田駅東口	2月18日	近鉄富田駅東口	5月 8日	近鉄四日市駅東口
5月 9日 近鉄塩浜駅西口	8月22日 近銀	鉄霞ヶ浦駅	11月20日	近鉄中川原駅	2月21日	近鉄中川原駅	5月14日	近鉄四日市駅北口
5月10日 近鉄中川原駅	8月26日 近銀	鉄塩浜駅西口	11月26日	近鉄塩浜駅西口	2月24日	近鉄塩浜駅西口	5月19日	三岐暁学園前
5月16日 近鉄富田駅東口	8月28日 近銀	鉄中川原駅	12月 4日	近鉄四日市駅東口	2月25日	三岐暁学園前駅	5月21日	近鉄阿倉川駅
5月30日 近鉄四日市駅北口	9月 3日 近銀	鉄四日市駅東口	12月 5日	近鉄四日市駅西口	3月13日	近鉄四日市駅西口	5月26日	近鉄川原町駅
6月 3日 近鉄阿倉川駅	9月 5日 近銀	鉄四日市駅北口	12月 9日	近鉄塩浜駅東口	3月14日	近鉄四日市駅北口	5月27日	近鉄富田駅西口
6月 7日 近鉄四日市駅東口	9月 9日 三山	岐暁学園前	12月12日	三岐保々駅	3月17日	近鉄塩浜駅東口	5月28日	近鉄塩浜駅東口
6月10日 近鉄川原町駅	9月10日 近針	鉄桜駅	12月13日	JR 富田駅	3月18日	近鉄阿倉川駅	5月30日	近鉄霞ヶ浦駅
6月13日 三岐山城駅		鉄塩浜駅東口	12月16日	近鉄四日市駅北口	3月19日	近鉄川原町駅	6月 3日	近鉄伊勢松本駅
6月14日 近鉄四日市駅西口		河原田駅	12月17日	近鉄阿倉川駅	3月24日	近鉄霞ヶ浦駅	6月 4日	近鉄伊勢川島駅
6月19日 近鉄桜駅		鉄北楠駅	12月26日	近鉄高角駅	3月28日	近鉄四日市駅東口	6月 6日	近鉄中川原駅
6月25日 三岐暁学園前		鉄川原町駅	平成26年		3月31日	近鉄四日市駅北口	6月 9日	近鉄四日市駅東口
6月27日 三岐平津駅		鉄四日市駅西口	1月 6日	近鉄四日市駅北口	4月 1日	近鉄富田駅西口	6月10日	近鉄北楠駅
7月 1日 近鉄富田駅西口		鉄四日市駅北口	1月 7日	近鉄西日野駅	4月 7日	近鉄伊勢川島駅	6月16日	近鉄四日市駅北口
7月23日 近鉄四日市駅西口		鉄四日市駅東口	1月 9日	近鉄四日市駅東口	4月 8日	近鉄伊勢松本駅	6月20日	三岐山城駅
7月26日 近鉄塩浜駅東口		鉄阿倉川駅	1月15日	近鉄川原町駅	4月 9日	近鉄桜駅	6月24日	三岐平津駅
8月 2日 近鉄四日市駅北口	10月11日 三嶋	岐大矢知駅	1月23日	近鉄桜駅	4月11日	近鉄四日市駅東口	7月 1日	近鉄塩浜駅西口

•毎月に一度の街頭演説 35ヶ月連続実施中!

平成23年8月から毎月、四日市市内の交差点やショッピングセンター前で街頭演説を行って います。6月14日の街頭演説で35ヶ月連続の実施となりました。

街中で、森智広をお見かけになった際には、気軽にお声掛け下さい!

·市政報告会 **第3ステージ突入! 119ヵ所目到達!!**

市内全域にて開催している「市政報告会」第3ステージに突入しております。 そして、6月29日の小山町公会所にて119ヵ所目の実施となりました。

現在、出張市政報告会のリクエストを承っております!お気軽にご連絡下さい!



5月18日 桜町西中央公会所

6月 7日 西山町構造改善センター 6月 1日 小山田地区市民センター 6月22日 下野地区市民センター

6月28日 平津町公民館 6月29日 小山町公会所

>議会で取り上げるべき情報をお寄せ下さい!! 徹底的に追求します!

森 智広は、過去の慣行や前例に捉われず、市政の問題や理不尽な部分について、徹底的に切り込んでいきます。 森 智広が切り込むべき四日市の問題点、議会にて取り上げるべき課題についての情報をお待ちしております。

<森ともひろ後援会連絡先>

〒512-1105 四日市市水沢町2452 TEL·FAX: 059-329-2193 E-mail: genki@mori-tomohiro.net

http://ameblo.jp/mori-tomohiro/

facebook @tomohiro.mori2

大反響!市政情報を ブログにて発信中

森 智広 プロフィール

歴

平成 6 年 平成 9 年 西陵中学校 卒業

四日市南高校 卒業 立命館大学 理工学部 卒業 平成13年

早稲田大学大学院公共経営研究科 修了 平成23年

歴

平成15年 中央青山監査法人 入所

平成18年 あらた監査法人 入所

平成19年 公認会計士登録

平成21年 プライスウォーターハウスクーパース株式会社 事業再生/再編グループ 出向

平成22年 あらた監査法人 退所

平成23年 四日市市議会議員選挙にて、5,493票の付託を受けてトップ当選 〔現役最年少〕

平成25年 税理士登録

平成24年度 総合交通政策調査特別委員会 副委員長

平成25年度 教育民生常任委員会 副委員長

※四日市ラグビーフットボール協会副会長





討議資料 森ともひろ後援会